

# crashtests**WILDHAUS**

## Sicherheitstipps

### Kleintransporter: Risiken mitgeliefert

Begrenzte Rundumsicht, Unübersichtlichkeit, tote Winkel, Seitenwind, enge Einfahrten, tiefhängende Brücken oder die Ladungssicherung stellen Fahrer von Kleintransportern vor große Herausforderungen.

#### Tipps für Mieter von Kleintransportern

##### Fahren und Manövrieren

- Fahren Sie einige Runden auf einem leeren Parkplatz.
- Behalten Sie immer die Größe Ihres Transporters – insbesondere Höhe und Breite – im Kopf. Dies gilt vor allem bei der Durchfahrt von Unterführungen, bei engeren Straßen, aber auch beim Parken und Manövrieren.
- Denken Sie beim Wechseln der Fahrspur immer an den ungewohnt großen toten Winkel.
- Halten Sie immer genügend Abstand zum vorderen Fahrzeug, da insbesondere ältere Kleintransporter einen längeren Bremsweg benötigen.
- Lassen Sie sich beim Manövrieren von einer zweiten Person mittels Handzeichen unterstützen.
- Benutzen Sie Ihre Außenspiegel, insbesondere beim Abbiegen, Parken und Wenden.

##### Ladungssicherung

- Platzieren Sie schwere Gegenstände (z. B. Sofa) zuerst und direkt hinter der Fahrerkabine. Teilen Sie das Gewicht gleichmäßig auf die linke und rechte Fahrzeughälfte auf.
- Achten Sie auf die korrekte Achslastverteilung und die maximale zulässige Achslast.
- Stellen Sie Polster, Kastenelemente, Matratzen und Tische Seite an Seite gegen die Seitenwände des Kleintransporters.
- Platzieren Sie schwere Zügelkisten auf dem Boden. Legen Sie leichteres Material darüber.
- Schieben Sie lange Gegenstände an die Seiten des Fahrzeugs.
- Laden Sie möglichst ohne Zwischenräume in Fahrtrichtung (formschlüssig).
- Sichern Sie die Ladung mit Spanngurten.

#### Tipps für Berufsfahrer von Kleintransportern

- Besuchen Sie Ladungssicherungskurse.
- Üben Sie richtig bremsen mit verschiedenen Geschwindigkeiten auf griffigem und rutschigem Untergrund. Wichtig: Ein leeres Fahrzeug reagiert anders als ein beladenes.
- Nehmen Sie die korrekte Sitzposition ein, üben Sie Lenk- und Blicktechnik.
- Lassen Sie sich beim Manövrieren von einer zweiten Person mittels Handzeichen unterstützen.
- Falls Sie mit Parksensoren fahren, vertrauen Sie diesen, wenn sie piepen. Wenn nicht, bleiben Sie trotzdem vorsichtig.
- Weitere Tipps unter [www.drivingatwork.ch](http://www.drivingatwork.ch)

#### Wünsche an die Vermieter von Kleintransportern

- Kleintransporter immer mit Parksensoren im Heckbereich ausrüsten
- Gewissenhafte Instruktion bei Übergabe des Mietfahrzeugs
- Checkliste zum sicheren Umgang mit dem Fahrzeug zur Verfügung stellen
- Regelmäßige technische Kontrollen der Fahrzeuge



# crashtests**WILDHAUS**

## **Wünsche an die Hersteller**

- Lieferwagen sollen generell mit der aktuellen Sicherheitstechnologie ausgestattet werden. Neben Airbags gehören auch Fahrerassistenzsysteme, insbesondere der Notbremsassistent, serienmäßig installiert.

## **Empfehlungen an Flottenmanager**

- Achten Sie beim Kauf von Lieferwagen auf passive und aktive Sicherheitselemente. Fahrerassistenzsysteme müssen oft als Sonderausstattung extra bestellt werden.
- Fahrer von Lieferwagen sollten die Arbeits- und Ruhezeitverordnung einhalten, auch wenn sie nicht mittels eines digitalen Tachografen überwacht werden.
- Fahrer von Lieferwagen sollten sich regelmäßig weiterbilden.
- Informieren Sie sich unter [www.drivingatwork.ch](http://www.drivingatwork.ch) über mögliche Präventionsmaßnahmen für Ihre Flotte.