

## ! Die Top-Ten Checkliste für den Oldtimer Winterschutz:

1. **Der Standort:** möglichst gleichmäßige temperiert (ca. 15 Grad°) und gut belüftet (ca. 40 % Luftfeuchte). Zur Klimaverbesserung gibt es spezielle Granulate, die der Raumluft die Feuchtigkeit entziehen, elektrische Luftentfeuchter oder aufblasbare Kunststoffhüllen, die von Ventilatoren durchlüftet werden. Nach Möglichkeit sollte kein Winterschlafplatz genommen werden, der außerdem regelmäßig durch regennasse Fahrzeuge genutzt wird.
2. **Sauber, trocken und gepflegt:** das Auto komplett waschen, gründlich trocknen und dabei auch kleine Ritzen und Spalten in der Karosserie auf Restfeuchtigkeit kontrollieren. Die gesamte Karosserie nach Roststellen absuchen und wenn nötig behandeln, Hohlräume und Falze versiegeln. Unterbodenschutz kontrollieren und ausbessern. Lack konservieren und Chromteile behandeln.
3. **Flüssigkeiten checken:** volltanken (das verhindert Korrosion) und einen Ölwechsel vornehmen. Bei Vergaserfahrzeugen den Vergaser entleeren. Kühlerfrostschutz prüfen und eventuell nachfüllen, weil das Glysantin auch eine Korrosion im Kühlsystem verhindert. Bei Aluminiummotorblöcken Kühlflüssigkeit ablassen, da Aluminium von Frostschutzmittel angegriffen wird. Die Scheibenwaschanlage mit Frostschutzmittel auffüllen und bis zu den Düsen vorpumpen.
4. **Reifen schützen:** den Reifenluftdruck um je ein Bar rundum erhöhen. Das Fahrzeug zur Entlastung aufbocken oder alle paar Wochen von Hand ein wenig bewegen, um Standplatten zu vermeiden.
5. **Den Speicher frisch halten:** Batterie ausbauen, trocken und frostfrei lagern und regelmäßig entladen und laden. Sogenannte Akku-Puls-Lader sind hilfreich dabei.
6. **Dichtungen pflegen:** Türdichtungen und Gummis mit Hirschtalg, Talkum, Vaseline oder Silikonspray behandeln. Motorhaube und Kofferraum locker auflegen, Türen in die erste Raste des Schlosses drücken, damit die Dichtungen entspannen.
7. **Alles frisch im Innenraum:** Stoffsitze mit Spezialmittel (z.B. Textilreinigungs-Spray) reinigen, Leder- ausstattungen reinigen und mit Spezialfett dünn einreiben, die Fenster zur Belüftung möglichst einen Spalt geöffnet lassen.
8. **Entspannung fürs Cabrio:** Cabrioüberdeck trocknen, imprägnieren, die Gummidichtungen einfetten, und das Verdeck einen Spalt geöffnet lassen, um die Spannung zu vermindern.
9. **Locker bleiben:** Handbremse lösen, damit sie im Winter nicht festrostet und Scheibenwischblätter abklappen.
10. **Und tschüss:** das Fahrzeug mit staubdichtem Stoff (Leinen oder Baumwolle) oder atmungsaktiver Plane abdecken.