

Hörfunkthema

„Crashtests 2009 - Wie sicher ist die Landstraße?“

Teaser/O-Ton-Meldung

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in Unterwegs auf der Landstraße: Bäume stehen am Straßenrand. Man fährt vorbei an Wiesen und Feldern, durch kleine Dörfer und Wälder. Rund 40% der deutschen Autofahrer fühlen sich auf der Landstraße sicher. Eine trügerische Sicherheit, denn fast zwei Drittel aller Verkehrstoten sterben auf Landstraßen.

O-Ton XY/

Tenor

Anton Brunner oder Jörg Ahlgrimm beschreibt, warum das Fahren auf Landstraßen so gefährlich ist. Z.B. Hauptproblem ist, dass auf der Landstraße viele verschiedene Fahrzeuge mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten unterwegs sind. Hinzu kommt, dass die Fahrbahnen baulich nicht getrennt sind und die Fahrer dadurch ständig in Gegenverkehrssituationen kommen. Und dann bleiben natürlich noch die Risiken durch unerfahrene Fahrer und Alkohol.

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in Bei den aktuellen Crashtests von **AXA** und DEKRA wurden für Landstraßen typische Unfallsituationen mit Autos und Dummys nachgestellt. So konnte ein Fachpublikum die dramatischen Konsequenzen hautnah miterleben. Mehr über die Tests gleich bei uns. [bei uns auf www.sendername.de im Ratgeber].

Infomercial (Langfassung)

Moderationsvorschlag

live Unterwegs auf der Landstraße: Bäume stehen am Straßenrand. Man fährt vorbei an Wiesen und Feldern, durch kleine Dörfer und Wälder. Rund 40% der deutschen Autofahrer fühlen sich auf der Landstraße sicher. Sicherer als in der Stadt oder auf der Autobahn. Das zeigt eine internationale Studie im Auftrag der **AXA**. Eine trügerische Sicherheit, denn fast zwei Drittel aller Verkehrstoten sterben auf Landstraßen. XY über die Tücken der ländlichen Idylle:

vorproduziert / moderativ:

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Sonnenschein und grüne Wiesen.

(Sounder: Vogelzwitschern)

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Auf der Landstraße fährt ein Traktor.

(Sounder: Traktor)

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Und dahinter setzt ein Auto zum Überholen an.

(Sounder: Auto beschleunigt)

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Doch beim Ausscheren übersieht der Fahrer den Gegenverkehr und die beiden Autos prallen frontal zusammen. Sowas kann auf Landstraßen jederzeit passieren. Bei den aktuellen Crashtests von **AXA** und DEKRA im schweizerischen Wildhaus wurde dieser Unfall mit Autos und Dummys nachgestellt. N.N.:

O-Ton XY/
Tenor

Anton Brunner oder Jörg Ahlgrimm beschreiben, was bei dem Crashtest passiert ist. Z.B. Wir haben zwei Autos frontal aufeinander fahren lassen. Dabei zeigt sich, dass bei einem solchen Unfall enorme Kräfte wirken und die Insassen beider Autos mit schwersten Verletzungen rechnen müssen, wenn nicht sogar mit dem Tod.

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Ein Fachpublikum konnte diese Konsequenzen live miterleben. Mit den Crashtests machen **AXA** und DEKRA seit 28 Jahren auf Gefahren im Straßenverkehr aufmerksam. Die gewonnen Erkenntnisse helfen, schwere Unfälle zu vermeiden. Thema in diesem Jahr war die Landstraße:

O-Ton XY/
Tenor

Anton Brunner oder Jörg Ahlgrimm beschreibt, warum das Fahren auf Landstraßen so gefährlich ist. Z.B. Hauptproblem ist, dass auf der Landstraße viele verschiedene Fahrzeuge mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten unterwegs sind. Hinzu kommt, dass die Fahrbahnen baulich nicht getrennt sind und die Fahrer dadurch ständig in Gegenverkehrssituationen kommen. Und dann bleiben natürlich noch die Risiken durch unerfahrene Fahrer und Alkohol.

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Und auch die Bäume am Straßenrand können zur tödlichen Gefahr werden. Denn wenn ein Auto zum Beispiel seitlich an einen Baum prallt, haben die Insassen kaum eine Chance. Dies zeigen die Crashtests von **AXA** und DEKRA auf dramatische Weise.

O-Ton XY/
Tenor

Anton Brunner oder Jörg Ahlgrimm beschreibt, was bei dem Crashtest passiert ist. Z.B. Das Auto ist mit x km/h ins Schleudern geraten/hat sich bei x km/h überschlagen und ist mit dem Dach/mit der Seite gegen den Baum geprallt. Dabei wurde der Fahrgastraum so stark eingedrückt, dass die Insassen in den Autos wahrscheinlich ums Leben gekommen wären, zumindest aber schwer verletzt worden wären.

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Apropos: Bäume und Büsche sind auch das Problem an weiteren Unfallschwerpunkten: Kreuzungen und Einmündungen sind auf Landstraßen oft schwer einzusehen. Deshalb sollten die Fahrer auch hier besonders vorsichtig sein.

Moderationsvorschlag

live

Weitere Infos zum Thema gibt's auf **www.axa.de**. [Infos zum Thema gibt's übrigens auch bei uns auf www.sendername.de im Ratgeber.]

Infomercial (Kurzfassung)

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in

Unterwegs auf der Landstraße: Hinter einem Traktor setzt ein Auto zum Überholen an. Doch der Fahrer übersieht den Gegenverkehr und die beiden Autos prallen frontal zusammen. Bei den aktuellen Crashtests von **AXA** und DEKRA konnte ein Fachpublikum diesen Unfall live miterleben. N.N.:

O-Ton XY/
Tenor

Anton Brunner oder Jörg Ahlgrimm beschreiben, was bei dem Crashtest passiert ist. Z.B. Dabei zeigt sich, dass bei einem solchen Unfall enorme Kräfte wirken und die Insassen beider Autos mit schwersten Verletzungen rechnen müssen, wenn nicht sogar mit dem Tod.

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in Um schwere Unfälle zu vermeiden, sollten Autofahrer gerade beim Überholen besonders aufmerksam sein. Hinzu kommt, dass auf der Landstraße nicht nur Autos unterwegs sind.

O-Ton XY/
Tenor

Anton Brunner oder Jörg Ahlgrimm beschreibt, warum das Fahren auf Landstraßen so gefährlich ist. Z.B. Hauptproblem ist, dass auf der Landstraße viele verschiedene Fahrzeuge mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten unterwegs sind. Hinzu kommt, dass die Fahrbahnen baulich nicht getrennt sind und die Fahrer dadurch ständig in Gegenverkehrssituationen kommen.

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in Mit den Crashtests machen **AXA** und DEKRA seit 28 Jahren auf Gefahren im Straßenverkehr aufmerksam. Die gewonnen Erkenntnisse helfen, schwere Unfälle zu vermeiden. Weitere Infos gibt's auf **www.axa.de** [Infos zum Thema gibt's übrigens auch bei uns auf www.sendername.de im Ratgeber.]