



Crash Test 2017

- Daten beim Autofahren
- autonomes Fahren

Online-Befragung in Deutschland durch AXA CH
Marktforschung, August 2017

Inhalt

I Crash Test 2017 | Juli 2017

1.	Studiendesign	03
2.	Daten beim Autofahren	05
3.	Autonomes Fahren	13



1 Studiendesign

Studiendesign Crash Test DE

Methode

- Quantitative Online-Befragung

Befragungszeitraum

- DE: 12. – 17. April 2017

Grundgesamtheit

- Deutsche im Alter von 18 - 74

Stichprobe

- Total Interviews: n=504
- Altersgruppen: 18-34: n=139, 35-54: n=167, 55-74: n=198
- Geschlecht: weiblich: n=256, männlich: n=248

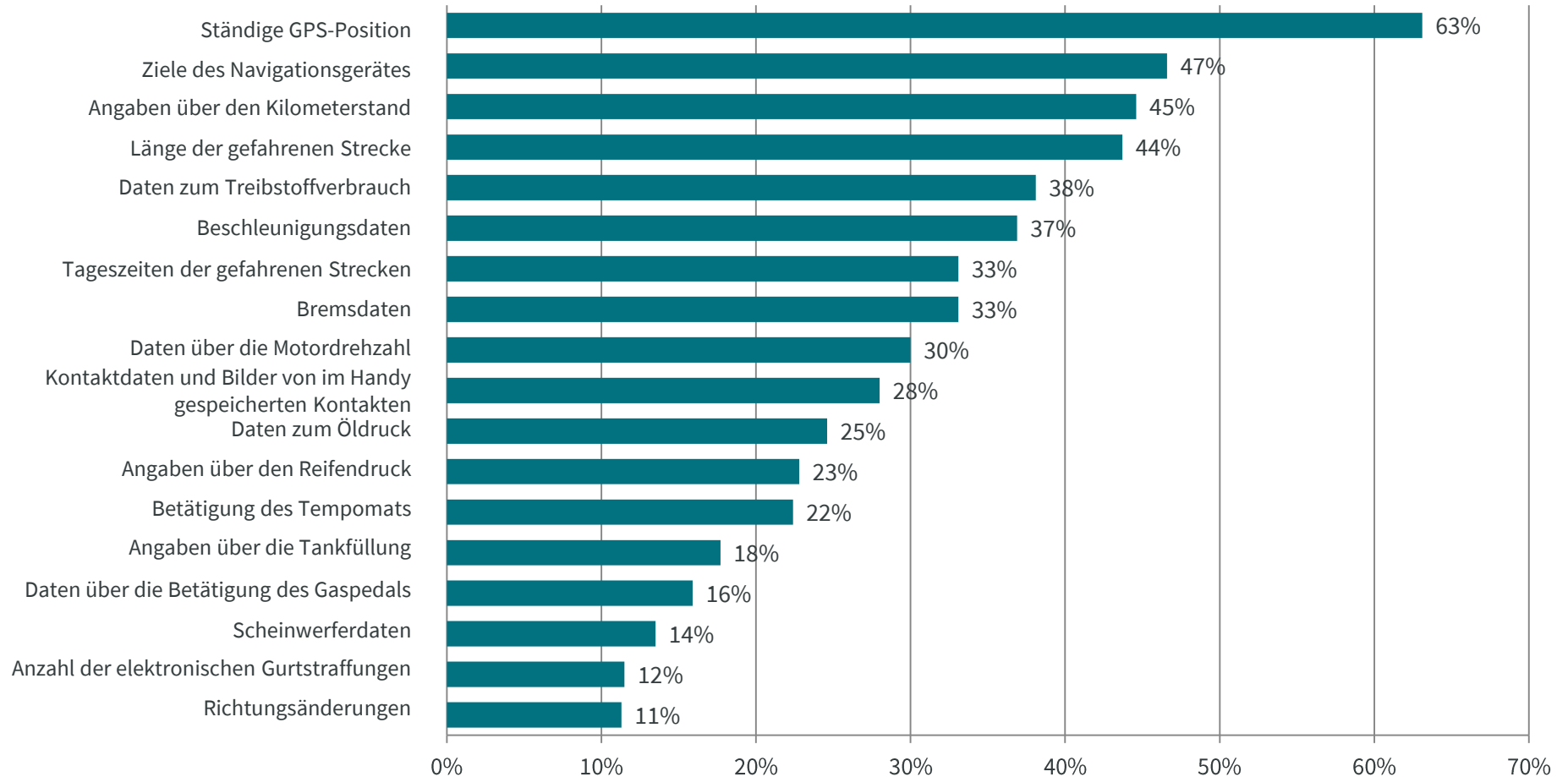


Daten beim Autofahren

2

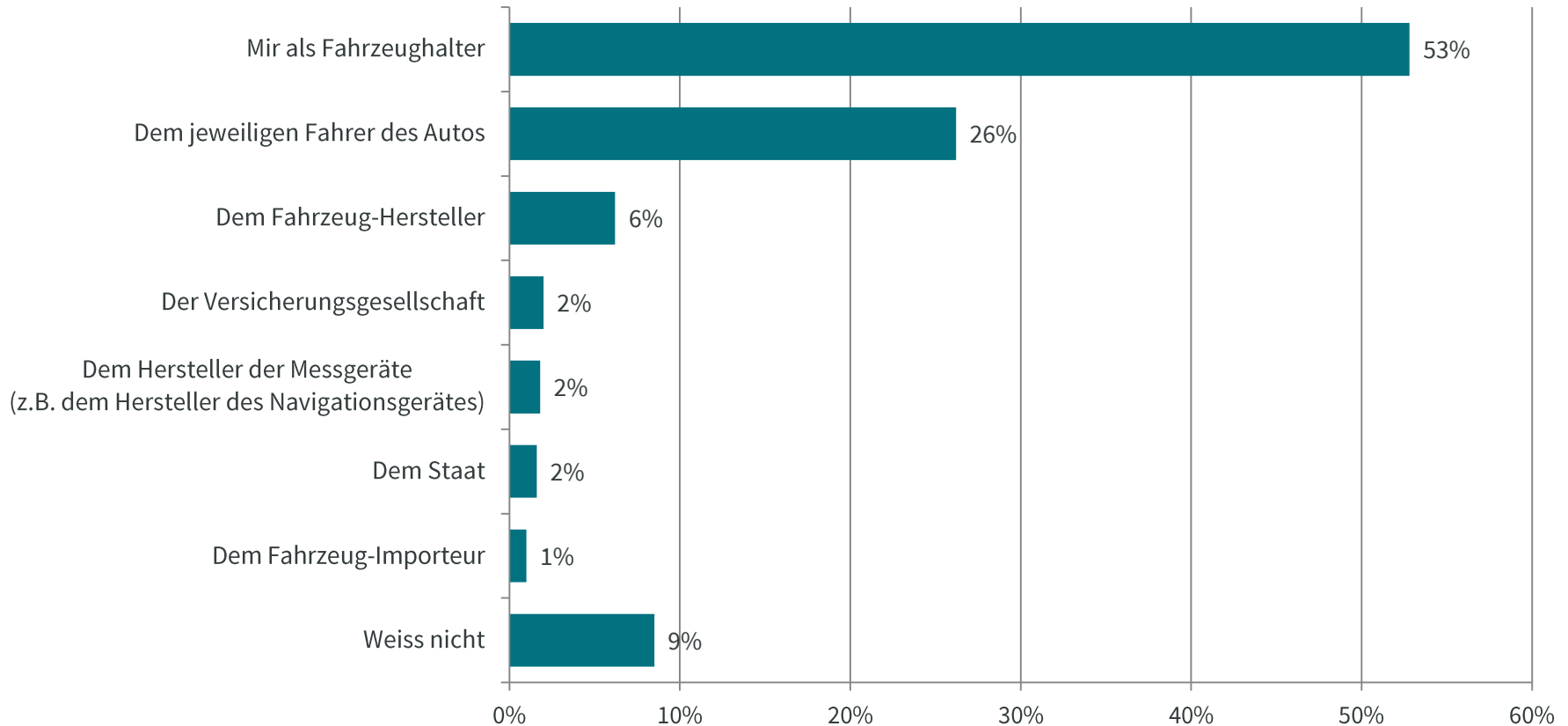
Einschätzung, welche Daten regelmässig dem Fahrzeughersteller zugeschickt werden

Frage: Kreuzen Sie in der folgenden Liste sämtliche Daten an, von denen Sie denken, dass sie regelmässig dem Fahrzeughersteller über Funk zugeschickt werden (n=504) (Mehrfachnennungen)



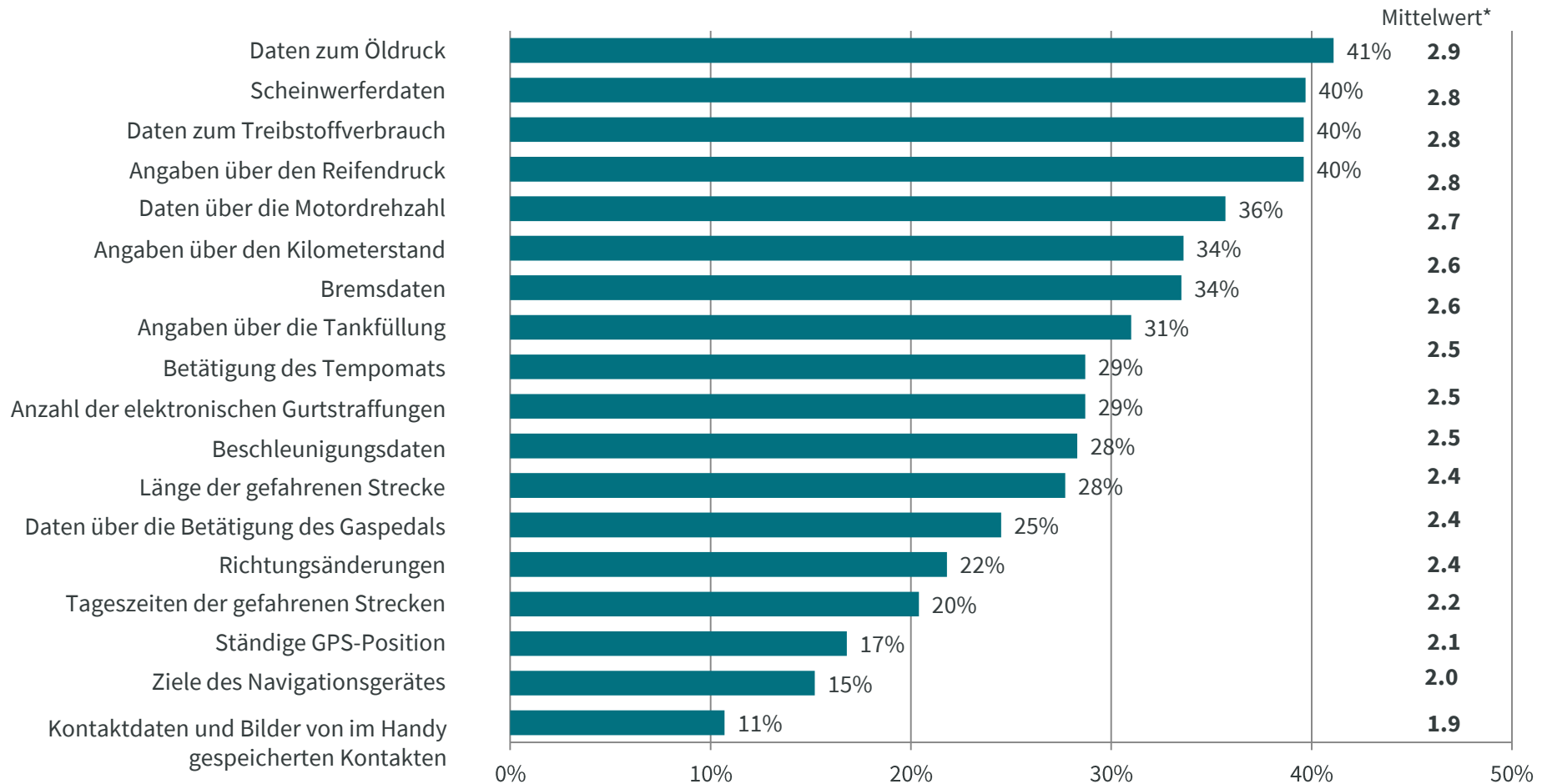
Eigentümer der Daten

Frage: Wem gehören diese Daten aus Ihrer Sicht? (n=504)



Einverständnis zum regelmässigen Versand der Fahrzeugdaten an den Fahrzeughersteller

Frage: Wären Sie einverstanden, dass diese Daten regelmässig an den Fahrzeughersteller geschickt werden?
Werte 4 und 5 auf einer Skala von 1 (absolut nicht einverstanden) bis 5 (absolut einverstanden) (n=504)

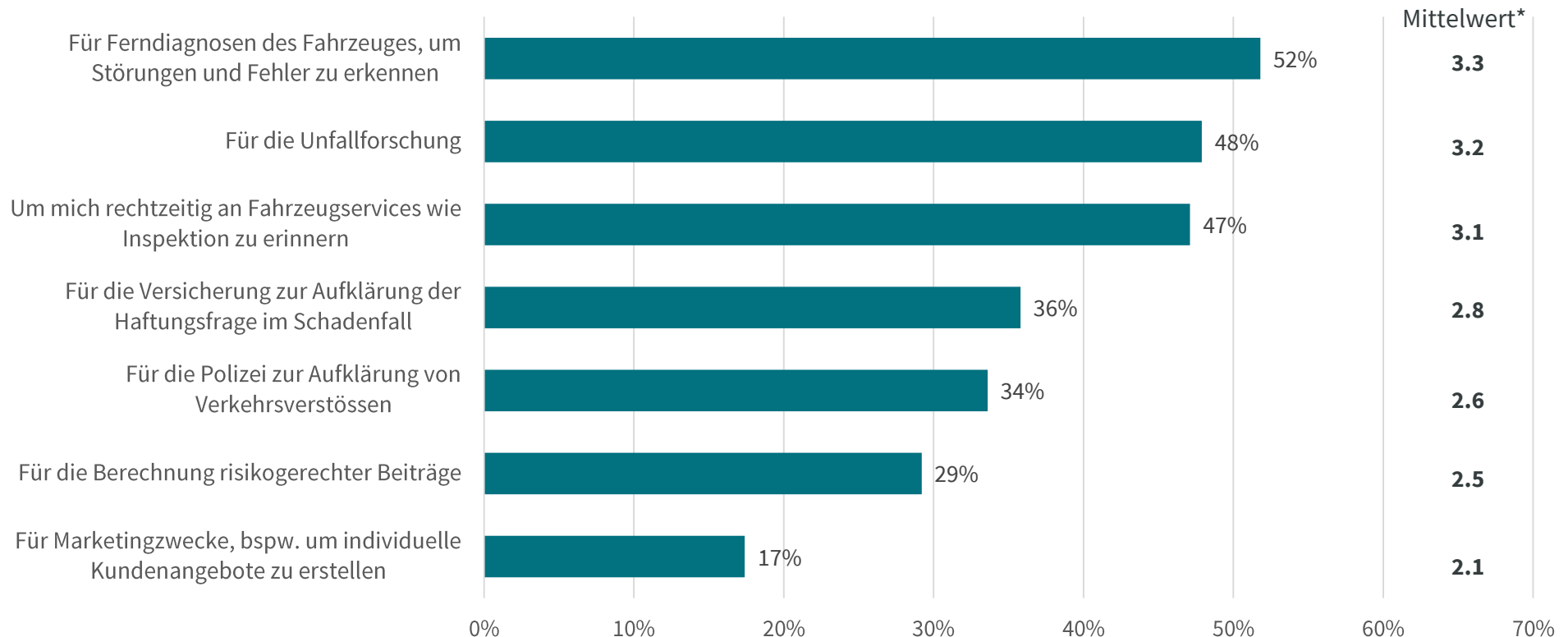


*1=absolut nicht einverstanden / 5=absolut einverstanden

Akzeptanz Datenaustausch für verschiedene Zwecke

Frage: Auch für andere Stellen könnten diese Daten von Nutzen sein. Würden Sie einem automatischen Datentransfer für folgende Zwecke zustimmen?

Werte 4 und 5 auf einer Skala von 1 (keine Akzeptanz) bis 5 (höchste Akzeptanz) (n=504)

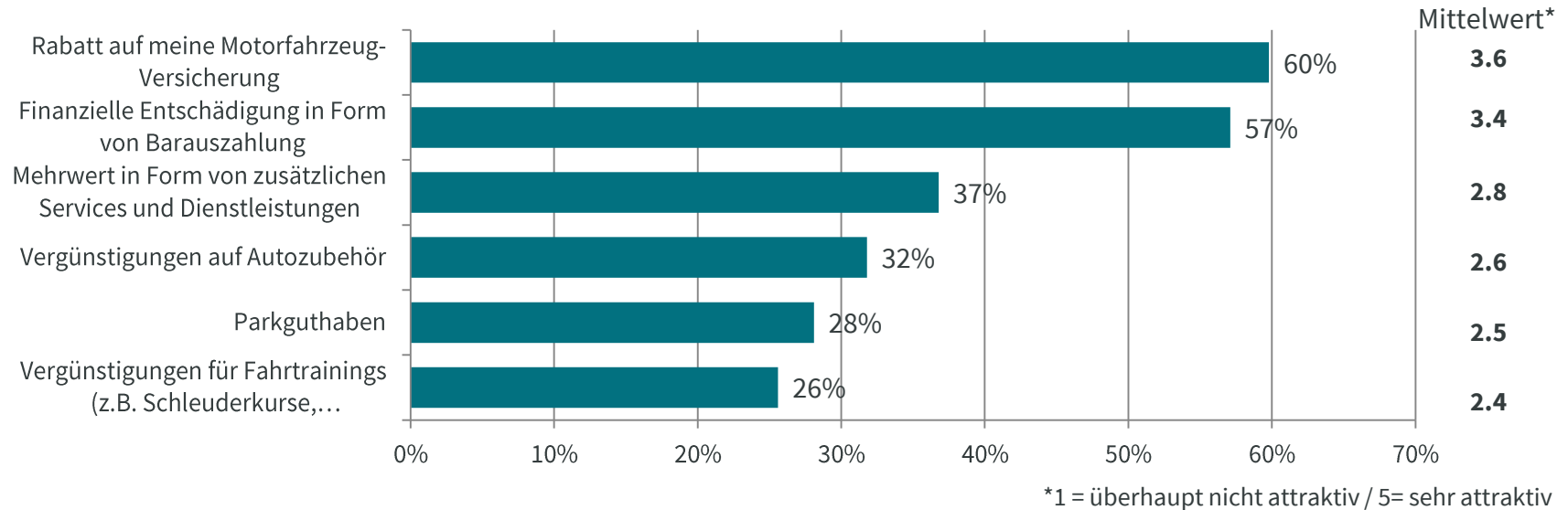


*1 = keine Akzeptanz / 5= höchste Akzeptanz

Gegenleistung für Nutzung der Fahrzeugdaten durch Versicherung

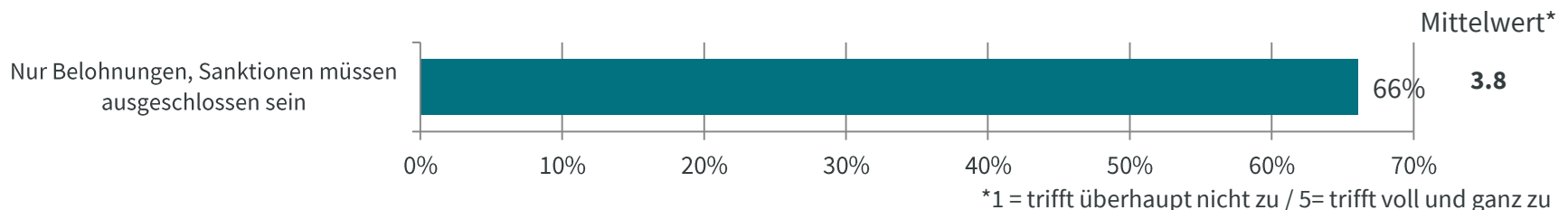
Frage: Nehmen wir einmal an, Ihre Versicherung möchte Ihre Fahrdaten nutzen. Wie attraktiv wären für Sie folgende Gegenleistungen, damit Ihre Versicherung Ihre Fahrdaten nutzen darf?

Werte 4 und 5 auf einer Skala von 1 (überhaupt nicht attraktiv) bis 5 (sehr attraktiv) (n=504)



Frage: Was halten Sie von folgender Aussage: Als Gegenleistung für die Nutzung der Fahrdaten durch die Versicherung sollen nur Belohnungen möglich sein. Sanktionen (z.B. Mehrbeitrag auf den Versicherungsbeitrag) müssen ausgeschlossen sein?

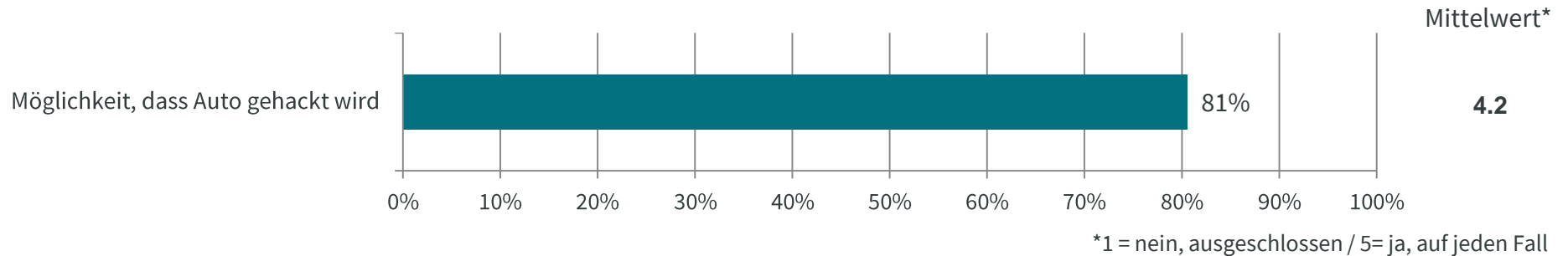
Werte 4 und 5 auf einer Skala von 1 (trifft überhaupt nicht zu) bis 5 (trifft voll und ganz zu) (n=504)



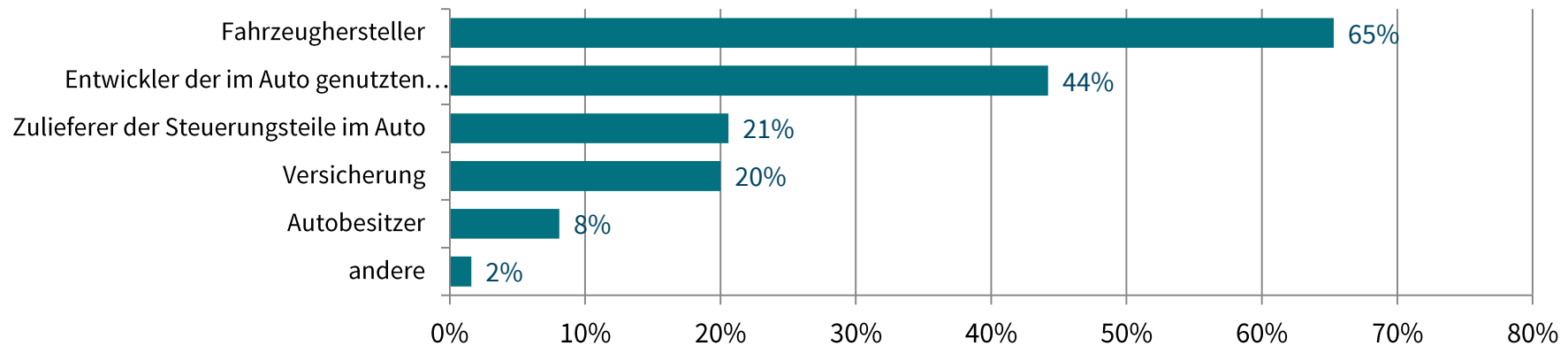
Einschätzung möglicher Hackerangriffe auf eigenes Fahrzeug

Frage: Angenommen, Sie sind Halter eines neuen Autos. Denken Sie, dass Ihr Fahrzeug gehackt werden kann? Bspw. indem ein unberechtigter Fremder auf die Software ihres Autos zugreift?

Werte 4 und 5 auf einer Skala von 1 (nein, ausgeschlossen) bis 5 (ja, auf jeden Fall) (n=504)

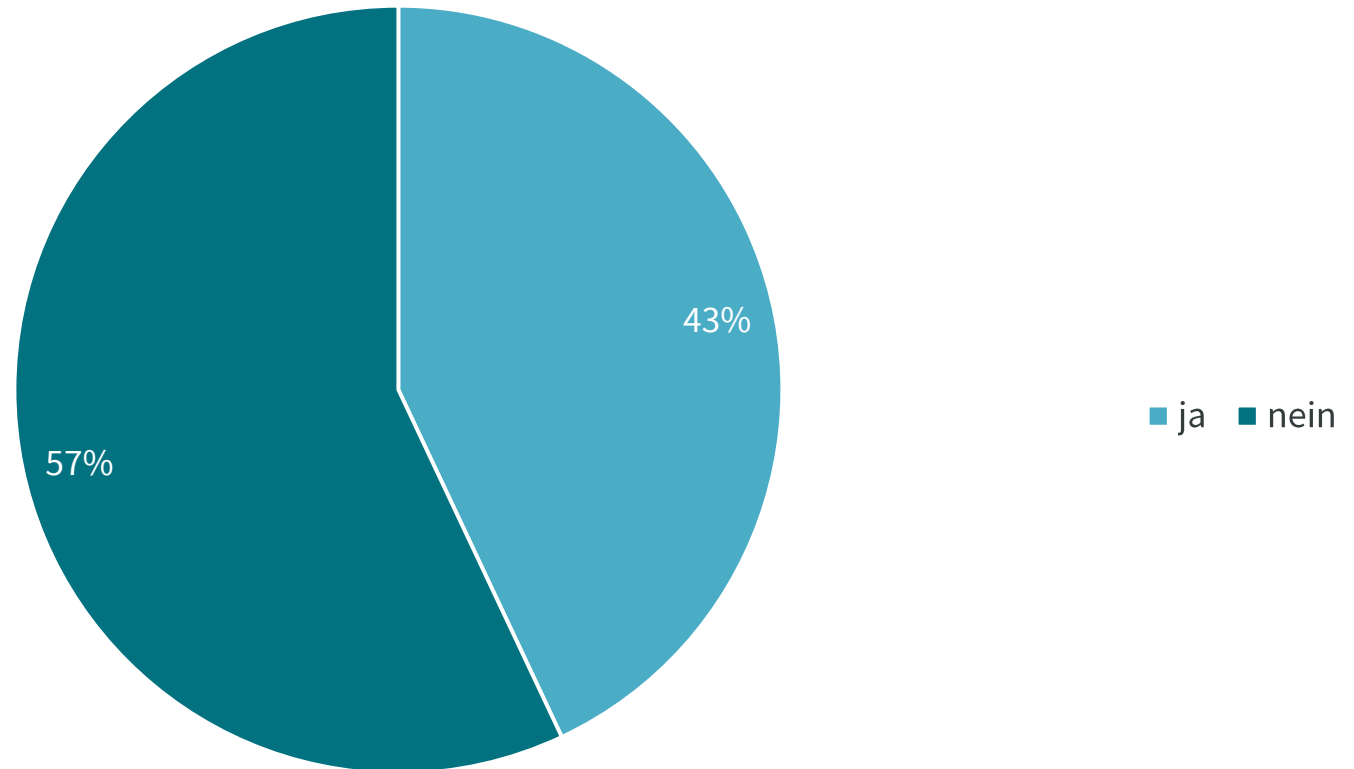


Frage: Wer müsste aus Ihrer Sicht für Schäden, die durch einen Hackerangriff entstanden sind, aufkommen? (Mehrfachnennungen) (n=504)



Erwartung Versicherungsangebot gegen Hackerangriffe

Frage: Erwarten Sie zukünftig ein Versicherungsangebot gegen Hackerangriffe im Fahrzeug-Bereich? (n=504)





Autonomes Fahren



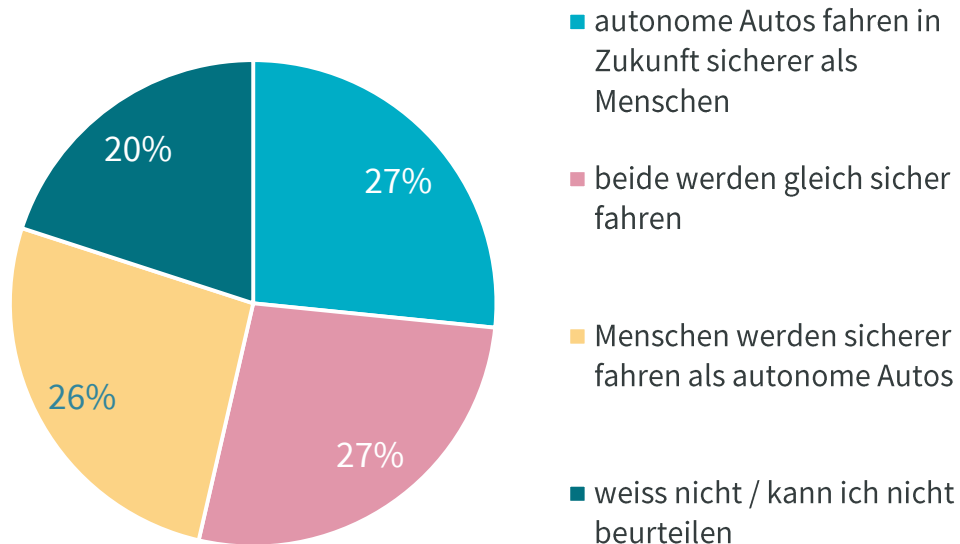
Autonomes Fahren

Gegenwärtig entwickeln und testen mehrere Automobilhersteller und andere Unternehmen autonome, also selbstständig fahrende Autos. Durch neue Technologien sollen Autos zukünftig in der Lage sein, komplett oder zumindest in Teilen selbstständig und ohne Lenker zu fahren. Im Strassenverkehr der Zukunft ist es daher denkbar, dass autonom fahrende Autos den Menschen hinter dem Steuer ersetzen.

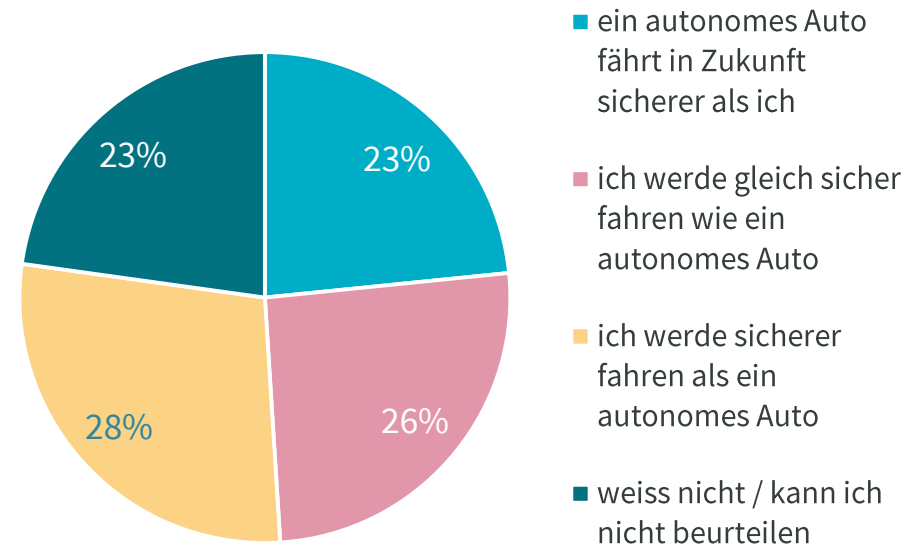
Technisch ist heute schon vieles möglich und moderne Autos sind bereits mit einigen dieser Technologien ausgerüstet, (z.B. Abstandsregeltempomat, Parkassistent oder Spurhalteassistent). Bis autonome Autos in grösserer Zahl auf unseren Strassen unterwegs sind, dürfte es jedoch noch einige Zeit dauern und einige Fragen müssen auch noch geklärt werden.

Einschätzungen bzgl. Fahrsicherheit von autonomen Autos

Frage: Wenn Sie an die Zukunft denken, glauben Sie, dass autonom fahrende Autos in der Zukunft sicherer fahren können als Menschen? (n=504)



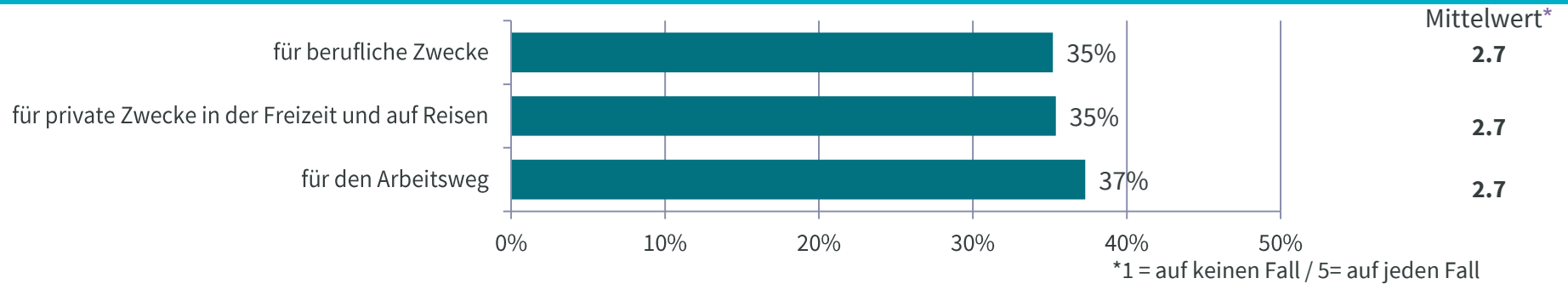
Frage: Und wenn Sie an sich selbst denken: Glauben Sie, dass autonom fahrende Autos in der Zukunft sicherer fahren können als Sie selber? (n=504)



Bereitschaft künftiger Nutzung von autonomen Fahrzeugen

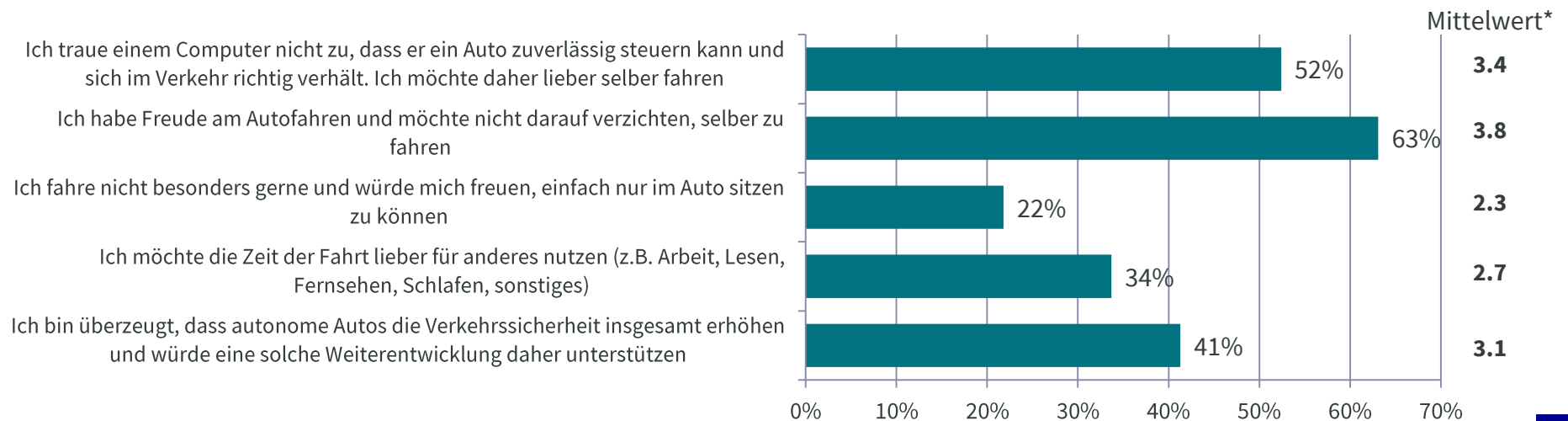
Frage: Würden Sie eines Tages autonom fahren wollen? (in selbstfahrenden Autos, die völlig selbstständig und fahrerlos von A nach B fahren)

Werte 4 und 5 auf einer Skala von 1 (auf keinen Fall) bis 5 (auf jeden Fall) (n=504)



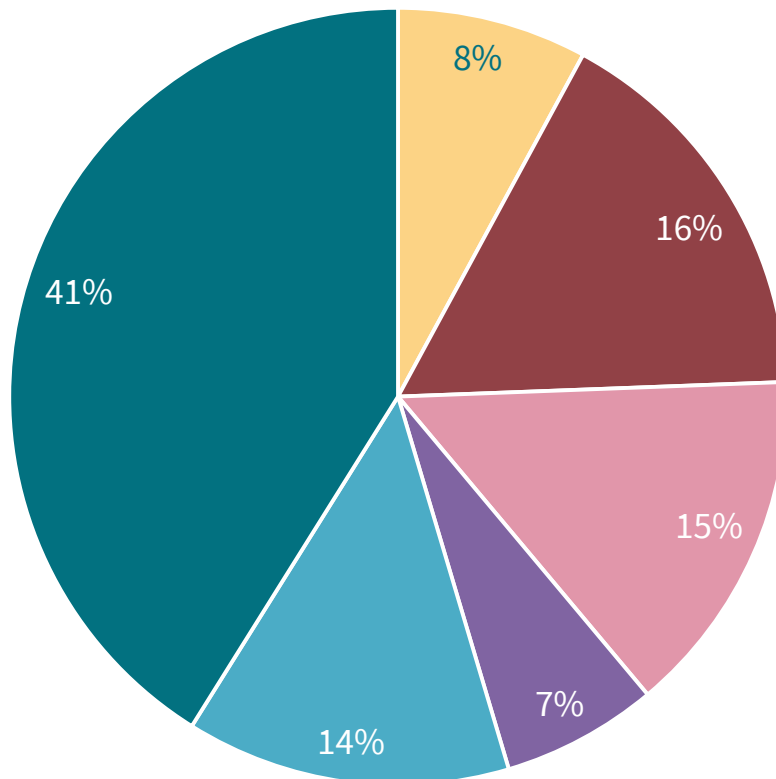
Frage: Wie sehr treffen folgende Aussagen auf Sie zu?

Werte 4 und 5 auf einer Skala von 1 (trifft überhaupt nicht zu) bis 5 (trifft voll und ganz zu) (n=504)



Akzeptierte Unfallhäufigkeit bei autonomen Fahrzeugen

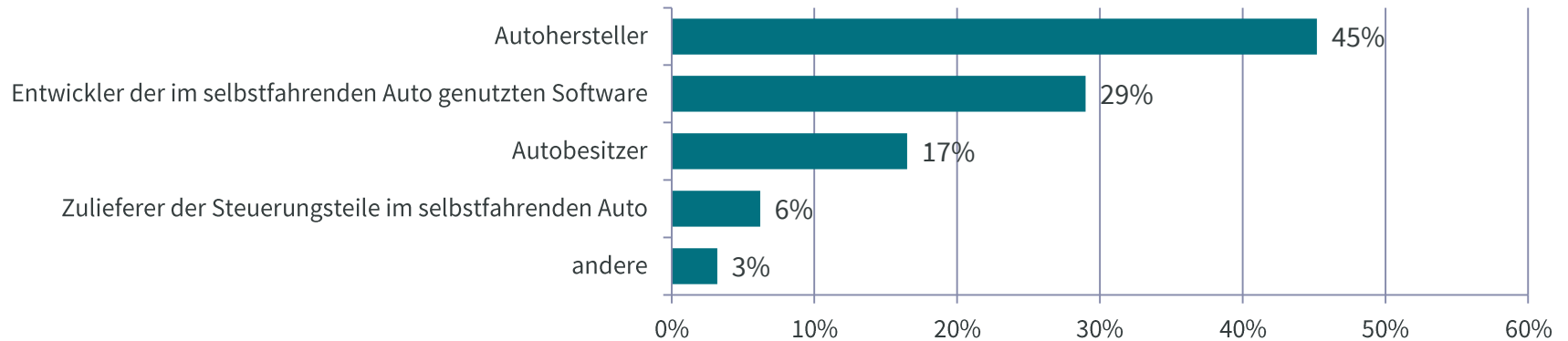
Frage: Ein Argument der Entwickler für selbstfahrende Autos ist die geringere Unfallgefahr gegenüber herkömmlichen durch Menschen gesteuerte Autos. Trotzdem können natürlich Unfälle passieren. Wie viele Unfälle darf ein autonomes Fahrzeug verursachen, um aus Ihrer Sicht als sicher zu gelten? (n=504)



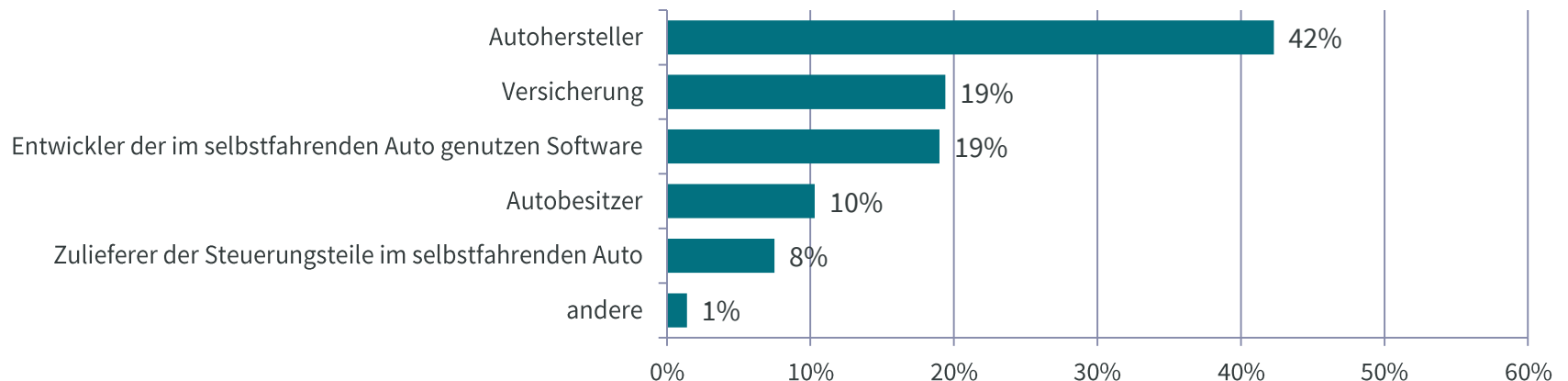
- gleich viele Unfälle, wie herkömmliche, durch Menschen gesteuerte Autos
- halb so viele Unfälle als herkömmliche, durch Menschen gesteuerte Autos
- 10mal weniger Unfälle als herkömmliche, durch Menschen gesteuerte Autos
- 50mal weniger Unfälle als herkömmliche, durch Menschen gesteuerte Autos
- 1% - also 100mal weniger Unfälle als herkömmliche, durch Menschen gesteuerte Autos
- autonome Autos dürfen gar keine Unfälle verursachen - erst dann können sie als sicher angesehen werden

Verantwortung und Haftung bei Unfällen durch autonome Fahrzeuge

Frage: Wenn ein vollständig autonom fahrendes Auto einen Unfall verursacht, und somit kein Fahrer am Steuer war, der die Verantwortung trägt – wer ist dann aus Ihrer Sicht schuld am Unfall? (n=504)



Frage: Und wer sollte aus Ihrer Sicht für allfällige Schäden aufkommen und diese bezahlen? (n=504)





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**