



Checkliste Gebrauchtwagenkauf

Was Sie beachten müssen beim Kauf eines Gebrauchtwagens!

Um böse Überraschungen zu vermeiden, sollten Sie bei der Besichtigung, der Probefahrt, den Vertragsverhandlungen und dem Kaufvertrag auf folgende Punkte achten:

■ Allgemeines:

- Hat das Fahrzeug Unfallschäden?
- Wie viele Vorbesitzer hat das Fahrzeug?
- Stimmen Baujahr und Kilometerstand mit dem Angebot überein?
- Ist der Kilometerstand laut Serviceheft, Rechnungen, HU/AU-Berichten nachvollziehbar?
- Stimmt die Fahrgestellnummer in der Zulassungsbescheinigung und am Fahrzeug überein?
- Ist eventuelles Sonderzubehör eingetragen bzw. liegen Betriebserlaubnisse vor?
- Ist der Verkäufer mit dem im der Zulassungsbescheinigung eingetragenen Besitzer identisch? (Wenn nicht, dann unbedingt nach einer Vollmacht fragen)

■ Fahrzeugpapiere und Schlüssel:

- Sind zwei Autoschlüssel vorhanden und sperren sie an allen Schlössern?
- Funktioniert die Funkfernbedienung?
- Sind folgende Papiere vorhanden:
 - Zulassungsbescheinigung Teil I (ehem. Kfz-Schein)
 - Zulassungsbescheinigung Teil II (ehem. Kfz-Brief)
 - Inspektionsheft
 - Bedienungsanleitung
 - aktueller TÜV/HU-Bericht

■ Das Fahrzeug an sich:

- Weist die Karosserie Lack- oder Rostschäden auf – wurde irgendwo nachlackiert?
- Stimmen die Spaltmaße?
- Hat die Frontscheibe Steinschläge?
- Sind die Reifen unregelmäßig abgefahren, haben die Felgen Beulen oder tiefe Kratzer?
- Funktionieren alle Scheinwerfer und Rücklichter – sind die Gläser unbeschädigt?
- Lassen sich Türen, Kofferraum, Heckklappe und Motorhaube korrekt öffnen und schließen?

- Ist ein Reserverad vorhanden und ist es in Ordnung?
- Ist ein Wagenheber und Bordwerkzeug vollständig vorhanden?

■ Motor und Probefahrt:

- Ist der Motor und das Getriebe dicht – treten Öl, Wasser oder andere Flüssigkeiten aus?
- Ist das Öl sauber und kein brauner Schlamm im Öl (ggf. kaputte Zylinderkopfdichtung/Kurzstrecken)?
- Ist genügend Brems- und Kühlflüssigkeit vorhanden?
- Wurden die Wechselintervalle für den Zahnriemen eingehalten?
- Wie verhält sich das Fahrzeug während der Fahrt (stimmen Motorleistung, Anzeigen etc.)?
- Hören Sie außergewöhnliche Geräusche während der Fahrt (Radlager, Getriebe etc.)?
- Vibriert das Lenkrad während der Fahrt (könnte von einer Reifenunwucht kommen)?
- Vibriert das Lenkrad bei einer kräftigen Bremsung (Bremsscheiben und/oder Bremstrommel)?
- Zieht das Fahrzeug bei Geradeauslauf auf eine Seite?
- Zieht das Fahrzeug beim Bremsen auf eine Seite?
- Funktioniert die Handbremse?
- Funktioniert die Kupplung einwandfrei und lassen sich alle Gänge anstandslos einlegen?
- Bei Automatikgetrieben: Schaltet das Auto sanft und sauber hoch und runter?

■ Innenausstattung und Bedienung:

- Sind die Innenverkleidung, Sitze, Teppiche und der Wagenhimmel unbeschädigt?
- Entspricht die Innenausstattung den Angaben?
- Sind alle Sicherheitsgurte vorhanden/funktionsfähig?
- Funktionieren Heizung, Gebläse und Klimaanlage?
- Sind alle grundlegenden Funktionen (Hupe, Blinker, Licht, Fensterheber, Scheibenwischer ...) in Ordnung?
- Sind die Audio-Anlage, das Navi, die Freisprechanlage und die Abstandssensoren in Ordnung?

AXA wünscht Ihnen Gute Fahrt!