

Hörfunkthema

„Wie gefährlich ist der Stadtverkehr?“

Teaser/O-Ton-Meldung

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in Nirgends ist soviel Verkehr wie in der Stadt. Und nirgends ist es so gefährlich. Zwei Drittel aller Unfälle ereignen sich innerorts. **AXA** und DEKRA haben bei ihren alljährlichen Crashtests im schweizerischen Wildhaus auf die Gefahren im Stadtverkehr hingewiesen: **Bettina Sinzig, Unfallforscherin von AXA:**

Ot-sinzig01/

O-Ton

Im Stadtverkehr treffen die unterschiedlichsten Verkehrsteilnehmer aufeinander, die Verhältnisse sind sehr eng und wenn Lastwagen, Fahrradfahrer, Fußgänger sich diesen engen Platz teilen müssen, dann kommt es zu Konfliktsituationen.

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in Mit den Crashtests machen **AXA** und DEKRA auf Gefahren im Straßenverkehr aufmerksam. Die gewonnenen Erkenntnisse helfen, schwere Unfälle zu vermeiden. Mehr dazu gleich bei uns. [bei uns auf www.sendername.de im Ratgeber].

Infomercial (Langfassung)

Moderationsvorschlag

live

Autos und Fußgänger, Lastwagen, Busse und Fahrradfahrer - nirgends ist so viel Verkehr wie in der Stadt. Und nirgends ist es so gefährlich. Zwei Drittel aller Unfälle ereignen sich innerorts, mit zum Teil schlimmen Konsequenzen für die schwächsten Verkehrsteilnehmer. XY berichtet:

vorproduziert / moderativ:

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Ein Autofahrer fährt durch eine Tempo 30 Zone, spricht mit seinem Beifahrer und übersieht dabei einen Fußgänger.

(Sounder: Kollision)

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Ein Unfall, der zu jeder Zeit in jeder Stadt passieren kann. Bei Crashtests im schweizerischen Wildhaus haben **AXA** und DEKRA diesen Unfall mit Dummys nachgestellt. **Bettina Sinzig, Unfallforscherin bei AXA:**

*Ot-sinzig02/
O-Ton*

Der Fußgänger wurde angefahren, wurde durch die Luft geschleudert. Er ist zuerst auf die Motorhaube geprallt, mit dem Kopf dann heftig in die Windschutzscheibe, hat diese auch eingeschlagen und ist dann am Schluss am Boden zum liegen gekommen.

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Kurz darauf wurde der Crashtest mit 60 Kilometern pro Stunde wiederholt. Bei diesem Unfall wäre ein realer Fußgänger wahrscheinlich ums Leben gekommen.

*Uf-Wildhaus2010/
Umfrage*

Heftig! Und es wird klar, was ne Geschwindigkeit ausmacht .../... Man rechnet eigentlich nicht damit, dass die Dummys oder dass der Mensch so abhebt und dreimal, viermal überschlägt .../... Da kann man nur hoffen, dass einem das nicht passiert. Sowohl als Autofahrer als auch als Fußgänger und dass man halt immer so aufmerksam im Straßenverkehr ist, wie man auch sein soll.

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Mit den Crashtests machen **AXA** und DEKRA auf Gefahren im Straßenverkehr aufmerksam. Die gewonnen Erkenntnisse helfen, schwere Unfälle zu vermeiden.

Ot-sinzig03/
O-Ton

Eine Verhaltensänderung bei den Verkehrsteilnehmern zu erreichen ist zwar nicht gerade einfach, aber es ist die wirksamste Maßnahme um Unfälle zu vermeiden. Viele Verkehrsunfälle hätten durch ein anderes Verhalten eines der Beteiligten verhindert werden können. Und deshalb ist es wichtig, das wir versuchen das Verhalten der Verkehrsteilnehmer zu optimieren.

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Jeder Unfall, der durch Aufklärung vermieden wird, ist ein Erfolg. Deshalb ist es auch wichtig, frühzeitig auf neue Trends aufmerksam zu machen. Moderne E-Bikes zum Beispiel sehen aus wie ein Fahrrad, sind aber wesentlich schneller. Umso gefährlicher ist es, wenn so ein E-Bike gegen die plötzlich aufgehende Tür eines Autos prallt.

Ot-sinzig04/
Tenor

Der E-Bike-Fahrer ist zuerst heftig gegen die Tür geprallt, hat sich dort beim Oberkörper wahrscheinlich verletzt, ist dann aber auf den Boden gefallen und diese zweite Kollision mit dem Kopf auf den Boden, dass wäre der wirklich heftige Anprall gewesen. Ohne Helm hätte er sicher schwere Verletzungen davon getragen.

Sprecher/-in oder
Moderator/-in

Solch schwere Unfälle durch Prävention zu vermeiden - dafür engagiert sich **AXA** europaweit. Dazu hat sich der Konzern mit der Unterzeichnung der europäischen Verkehrssicherheitscharta verpflichtet.

Moderationsvorschlag

live Weitere Infos gibt's übrigens auch auf **www.axa.de**. [Infos zum Thema gibt's übrigens auch bei uns auf www.sendername.de im Ratgeber.]

Infomercial (Kurzfassung)

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in Nirgends ist soviel Verkehr wie in der Stadt. Und nirgends ist es so gefährlich. Zwei Drittel aller Unfälle ereignen sich innerorts. **Bettina Sinzig, Unfallforscherin von AXA:**

Ot-sinzig01/

O-Ton Im Stadtverkehr treffen die unterschiedlichsten Verkehrsteilnehmer aufeinander, die Verhältnisse sind sehr eng und wenn Lastwagen, Fahrradfahrer, Fußgänger sich diesen engen Platz teilen müssen, dann kommt es zu Konfliktsituationen.

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in **AXA** und **DEKRA** haben bei ihren alljährlichen Crashtests im schweizerischen Wildhaus Unfälle mit Dummys nachgestellt. So wird auf die Gefahren im Stadtverkehr aufmerksam gemacht, um schwere Unfälle möglichst zu vermeiden.

Ot-sinzig05/

O-Ton Viele Verkehrsunfälle hätten durch ein anderes Verhalten eines der Beteiligten verhindert werden können. Und deshalb ist es wichtig, das wir versuchen das Verhalten der Verkehrsteilnehmer zu optimieren.

Moderationsvorschlag

Live bzw.

Sprecher/-in Weitere Infos gibt's auf **www.axa.de**. [Infos zum Thema gibt's übrigens auch bei uns auf www.sendername.de im Ratgeber.]